



**РЕПУБЛИКА СРПСКА
ГРАД ПРЊАВОР
ГРАДОНАЧЕЛНИК**



Карађорђева бр. 2, Прњавор, тел/факс +387 51 660 842
e-mail: stambeno@gradprnjavor.com, www.gradprnjavor.com

**ГРАДСКА УПРАВА
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ
ПОСЛОВЕ И ИНВЕСТИЦИЈЕ**



ИНФОРМАЦИЈА

о броју и размјештају паркинг мјеста на подручју насељеног мјеста Прњавор

ПРЕДЛАГАЧ: Градоначелник

ОБРАЂИВАЧ: Одјељење за стамбено-комуналне
послове и инвестиције

Ова информација има за циљ упознавање и сагледавање стања јавних паркиралишта на подручју насељеног мјеста Прњавор, те могућа побољшања у рјешавању ове проблематике.

Организација и наплата комуналне таксе за паркирање на подручју Града Прњавор реализује се од 2013. године, на основу Одлуке о организацији и наплати паркинга на подручју општине Прњавор („Службени гласник општине Прњавор“, бр. 20/11 и 4/13), Правилника о јавним паркиралиштима („Службени гласник општине Прњавор“, бр. 11/14), Одлуке о условима, начину коришћења, организацији и начину наплате паркинга на јавним паркиралиштима на подручју општине Прњавор, („Службени гласник општине Прњавор“, број 10/21), Одлуке о условима, начину коришћења, организацији и начину наплате паркинга на јавним паркиралиштима на подручју града Прњавор, („Службени гласник Града Прњавор“, број 23/23 и 29/23) и Правилника о условима, начину и поступку ослобађања од куповине паркинг карте на територији Града Прњавор, („Службени гласник Града Прњавор“, број 24/23)

У 2013. години расположиви капацитети јавних паркиралишта износили су 413 паркинг мјеста. Поред јавних паркиралишта до 2016. године, у употреби је био и објект гараже ГП „Градип“ а.д. Прњавор, у улици Новака Пивашевића, са капацитетом од 150 паркинг мјеста. Због недовољних репресивних мјера комуналне и саобраћајне полиције, паркирање на зеленим површинама, тротоарима и саобраћајницама (поред Градске тржнице) није довољно санкционисано, те се објект гаража ГП „Градип“ није користио у капацитету који би обезбиједио рентабилно пословање.

У 2025. години Град Прњавор расположе капацитетом паркинга од 628 паркинг мјеста, од чега је 8 са ознаком за инвалиде, и 15 са ознаком „Р“ односно резервисаних. Према локацији и зони, паркинг капацитети изгледају како слиједи:

ЗОНА I

- Трг Српских бораца 70 паркинг мјеста;
- Улица Вељка Миланковића 45 паркинг мјеста;
- Улица Светог Саве 51 паркинг мјесто;
- Улица Милана Наградића 26 паркинг мјеста;
- Улица Лазе Лазаревића 23 паркинг мјеста;
- Улица Карађорђева 11 паркинг мјеста.
- УКУПНО 226 паркинг мјеста**

ЗОНА II

- Улица Љубинке Рапић 93 паркинг мјеста;
- Улица Вељка Миланковића 70 паркинг мјеста;
- Улица Првوماјска 56 паркинг мјеста;
- Улица Јована Стерије Поповића 34 паркинг мјеста;
- Улица Карађорђева 31 паркинг мјесто;
- Занатски центар I 40 паркинг мјеста;
- Улица Борачка 45 паркинг мјеста.
- УКУПНО 369 паркинг мјеста**

ЗОНА III

- Занатски центар II 10 паркинг мјеста.

Процес урбанизације и стамбене изградње намеће потребу за проширењем паркинг капацитета. Подаци Паркинг службе показују да се највећи недостаци

паркинга и највеће гужве евидентни у првој паркинг зони, односно у центру града. Такође, процес реконструкције улица Новака Пивашевића и Хиландарске додатно отежава паркирање у ужем центру града. Посебно је потребно обратити пажњу на чињеницу да по завршетку реконструкције наведених улица, према пројектној документацији, у истим неће бити омогућено паркирање као што је до сада био случај због изградње раскрснице са кружним током саобраћаја.

Обзиром да Град нема расположивог земљишта на атрактивним локацијама у ширем центру а нити је слично земљиште у приватном власништву расположиво и могуће оспособити за проширење капацитета паркинга, у разматрање је узета понуда ГП „Градип“ а.д. Прњавор о закупу претходно поментутог објекта „Гаража“, у улици Новака Пивашевића, која је достављена на протокол Градске управе.

ГП „Градип“ а.д. Прњавор обратило се Градској управи 11.02.2025. године са понудом наведеног објекта у закуп за јавни паркинг простор, при томе нудећи сарадњу у двије варијанте. Први модел обухвата улагање понуђача у објекат и опрему до стања потпуне функционалности, те издавање у закуп уз фиксну цијену закупа. Други модел подразумјевао би улагање Града у опремање објекта и инсталацију опреме те подјелу профита.

Први модел обухвата инсталацију изузетно скупе опреме која није компатибилна са постојећим информационим системом контроле и наплате паркинга. Други модел захтијева систем аутоматске наплате који није рентабилан и захтјева мониторинг и расположивост радника у континуитету (24/7) због предвиђене уградње рампе, а који се такође не може интегрисати у постојећи информациони систем.

Тренутно стање објекта није условно за почетак наплате паркирања. Неопходно би било да стручна лица Градске управе саобраћајне струке комисијски направе детаљан преглед и анализу постојећег стања објекта те сачине извјештај са пријелозима за најбоље рјешење за оспособљавање објекта за јавни паркинг – гаражу.

Улагања у довођење објекта у стање пуне функционалности јавног паркинга – гараже за наплату, односе се на обезбјеђење електро и интернет инфраструктуре, инсталације система наплате (паркомат), софтверско рјешење праћења, контроле и наплате и његово одржавање, обиљежавање хоризонталне и вертикалне сигнализације, постављање друге сигнализације, обавјештења и упутстава, вођења саобраћајног тока и др.

Разматрајући понуде, надлежно одјељење градске управе, констатовало је да проширење паркинг капацитета мора бити усклађено и компатибилно са постојећом софтверском апликацијом, која се показала изузетно квалитетна и ефикасна, те из тог разлога Град треба да буде носилац активности обезбјеђења потребне инфраструктуре, док би закуподавац обезбједио обиљежавање хоризонталне и вертикалне сигнализације и вођење саобраћајног тока. Стављајући у употребу Паркинг службе наведени објекат обезбједило би се додатних 150 паркинг мјеста у првој Градској зони, на најфреквентнијим локацијама, те омогућили услови за повећање безбједности саобраћаја на подручју Града Прњавор.

Безбједност саобраћаја и функционалност пословања Паркинг службе на подручју насељеног мјеста Прњавор није могуће обезбједити без активног учешћа и координације органа и институција које врше контролу и надзор над спровођењем прописа који регулишу безбједност саобраћаја, односно саобраћајне полиције, комуналне полиције и инспекције.