



**РЕПУБЛИКА СРПСКА  
ГРАД ПРЊАВОР  
ГРАДОНАЧЕЛНИК**



---

Карађорђева бр. 2, Прњавор, тел/факс +387 51 663 740  
e-mail: kabinetgradonacelnika@gradprnjavor.com  
www.gradprnjavor.com



**И Н Ф О Р М А Ц И Ј А**

о јавном превозу на подручју града за регистрациони период 2023/2024. година

ПРЕДЛАГАЧ: Градоначелник Града Прњавора  
ОБРАЂИВАЧ: Одјељење за стамбено-  
комуналне послове и инвестиције

Прњавор, децембар 2024. године

## УВОД

Информација има за циљ упознавање са чињеницама везаним за провођење Одлуке о условима и начину организације јавног превоза лица и ствари у друмском саобраћају на подручју општине Прњавор, као и сагледавање стања у јавном превозу лица за регистрациони период 2023/2024. година, те могућа побољшања у рјешавању ове проблематике на подручју Града Прњавора у регистрационом периоду 2024/2025. година.

Чланом 16. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17 у даљњем тексту: Закон) и чланом 3. Одлуке о условима и начину организације јавног превоза лица и ствари у друмском саобраћају на подручју општине Прњавор („Службени гласник општине Прњавор“, број 31/17, у даљњем тексту: Одлука) утврђени су начини и услови вршења јавног линијског превоза лица, па се тако прописује да се: „Јавни превоз лица врши се као линијски и ванлинијски“.

Обзиром да се ванлинијски превоз обавља на основу уговора између превозника и представника корисника превоза на релацијама на којима нема регистрованог линијског превоза, Одјељење за стамбено-комуналне послове и инвестиције, надлежно за овјеру и регистрацију редова вожње на општинским линијама приградског саобраћаја, издаје потврду превозницима да нема регистрованог линијског превоза лица, на основу које исти могу уговорити превоз са корисницима превоза. За регистроване линије сваке године врши овјеру, регистрацију и евидентирање редова вожње. Редови вожње општинских линија овјеравају се и региструју на Законом прописани регистрациони период од 01.06. текуће до 31.05. наредне године.

## Постојеће стање

У 2023. години Одјељење за стамбено-комуналне послове и инвестиције градске управе Града Прњавора је провело поступак усклађивања, овјере, регистрације и евидентирања редова вожње на општинским линијама приградског саобраћаја за регистрациони период 2023/2024. година, те су редови вожње утврђени рјешењима о утврђивању редова вожње и сагласностима на цјеновник карата по линијама слједећим превозницима:

Линија број 2: Прњавор – Вршани, превозник „Pero Bus“ d.o.o,  
Линија број 6: Прњавор – Кулаши, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,  
Линија број 7: Прњавор – Штрпци центар – Ружевци, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,  
Линија број 9: Прњавор – Шибовска – Печенег Илова, превозник „Jelić Tours“ d.o.o,  
Линија број 10: Прњавор – Палачковци – Горњи Смртићи, превозник „Jelić Tours“ d.o.o,  
Линија број 12: Прњавор – Парамиде – Урије, превозници у кооперацији „Domuz Trans“ d.o.o. и „Pero Bus“ d.o.o,  
Линија број 15: Прњавор – Горња Мравица – Дудевац, превозник „Jelić Tours“ d.o.o,  
Линија број 24: Прњавор – Урије – Поточани – Орашје – Просјек, превозници у кооперацији, „Domuz Trans“ d.o.o. и „Pero Bus“ d.o.o и  
Линија број 40: Прњавор – Доњи Смртићи – Горњи Смртићи, превозник „Jelić Tours“ d.o.o.

Редовима вожње општинских линија обухваћени су сви важнији центри и рубна подручја, којима гравитира и највећи број становника Града Прњавора.

У регистрационом периоду 2023/2024. година настављено је са праксом која се дешавала у регистрационим периодима 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023. година, односно дошло је до регистровања редова вожње подручних линија од стране Привредне коморе Републике Српске, чија се траса и времена полазака у

потпуности поклапа са трасом општинских линија и временима полазака приградског саобраћаја. На тај начин, краткорочно гледано, корисници услуга превоза имају користи, јер је цијена карте драстично снижена, а дугорочно постоји опасност од потпуне обуставе линијског саобраћаја, јер се линије не могу економски оправдати.

У току регистрационог периода 2023/2024. година, није дошло до знатних промјена цијена погонског горива (Eurodiesel).

### **Приједлози за побољшање постојећег стања**

1. Сваке године региструје се све мање редова возње, било би потребно размотрити могућност субвенционисања превозника на линијама којима се саобраћа до најудаљенијих подручја општине, које нису исплативе, нарочито због тога што линијски превоз задовољава потребе радника.

Овај проблем се може ријешити и учешћем превозника који би требало да врше превоз возилима мањег капацитета, што би смањило трошкове самог превоза, као и смањењем „празних возњи“, што значи да би на одређеном броју линија возила на полазним стајалиштима требало да „преноће“. Ово рјешење је стално сугерисано превозницима, те су неки већ и набавили адекватна возила сходно броју путника на одређеним линијама.

2. Приликом регистрације нових редова возње представници корисника услуга - мјесне заједнице кроз чија подручја линије пролазе, а нарочито они из крајњих одредишта (стајалишта), требало би да се активније укључе у исказивање потреба за јавним превозом, како је и предвиђено Одлуком. Дата је могућност да представници корисника сваке године приликом овјере, регистрације и евидентирања старих редова возње искажу своје потребе, те да ли су задовољни начином како превозници пружају услуге превоза (редовност, цијене, гријање возила у зимском периоду итд).

3. Пошто још увијек постоје рубна подручја која нису покривена јавним превозом друмским возилима (нпр. Велика Илова, Горња Илова, Доњи Вијачани), потребно је радити на увођењу уговореног превоза.

4. Обзиром на важност и општи јавни интерес јавног превоза лица у друмском саобраћају на подручју нашег Града, посебно ученика и радника, потребно је задржати и ако је могуће повећати постојећи квалитет услуга превоза. Важећом законском регулативом је дата потпуна ингеренција локалној заједници над овом дјелатношћу на њеном подручју.

5. Нарочито је важно обезбиједити стално праћење квалитета услуга превоза путем надлежне инспекције и комуналне полиције, што је и предвиђено Законом и Одлуком, као и путем контаката са представницима корисника услуга превоза (мјесним заједницама, школама, предузећима итд).

6. Потребно је да се у наредном регистрационом периоду изврши детаљна контрола цијена услуга превоза и броја продатих карата од стране надлежне тржишне инспекције.