



**РЕПУБЛИКА СРПСКА
ОПШТИНА ПРЊАВОР
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ**

Карађорђева бр. 2, Прњавор, тел/факс: +387 51 663 740
e-mail: opstina@prnjavor.ba, www.prnjavor.ba



И Н Ф О Р М А Ц И Ј А

о јавном превозу на подручју општине за регистрациони период 2018/2019. година

ПРЕДЛАГАЧ: Начелник општине
ОБРАЂИВАЧ: Одјељење за стамбено-
комуналне послове и инвестиције

Прњавор, септембар 2019. године

УВОД

Информација има за циљ упознавање са чињеницама везаним за провођење Одлуке о условима и начину организације јавног превоза лица и ствари у друмском саобраћају на подручју општине Прњавор, као и сагледавање стања у јавном превозу лица за регистрациони период 2018/2019. година, те могућа побољшања у рјешавању ове проблематике на подручју општине Прњавор у регистрационом периоду 2019/2020. година.

Чланом 16. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 47/17 у даљњем тексту: Закон) и чланом 3. Одлуке о условима и начину организације јавног превоза лица и ствари у друмском саобраћају на подручју општине Прњавор („Службени гласник општине Прњавор“, број 31/17, у даљњем тексту: Одлука) утврђени су начини и услови вршења јавног линијског превоза лица, па се тако прописује да се: „Јавни превоз лица врши се као линијски и ванлинијски“.

Обзиром да се ванлинијски превоз обавља на основу уговора између превозника и представника корисника превоза на релацијама на којима нема регистрованог линијског превоза, Одјељење за стамбено-комуналне послове и инвестиције, надлежно за овјеру и регистрацију редова вожње на општинским линијама приградског саобраћаја, издаје потврду превозницима да нема регистрованог линијског превоза лица, на основу које исти могу уговорити превоз са корисницима превоза. За регистроване линије сваке године врши овјеру, регистрацију и евидентирање редова вожње. Редови вожње општинских линија овјеравају се и региструју на Законом прописани регистрациони период од 01.06. текуће до 31.05. наредне године.

Постојеће стање

У 2018. години Одјељење за стамбено-комуналне послове и инвестиције општинске управе општине Прњавор је провело поступак усклађивања, овјере, регистрације и евидентирања редова вожње на општинским линијама приградског саобраћаја за регистрациони период 2018/2019. година, те су редови вожње утврђени рјешењима о утврђивању редова вожње и сагласностима на цјеновник карата по линијама слједећим превозницима:

Линија број 4: Прњавор – Горња Мравица – Ралутинац, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,

Линија број 5: Прњавор – Доњи Вијачани – Прњавор, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,

Линија број 5: Прњавор – Каменолом – Грич, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,

Линија број 6: Прњавор – Кулаши, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,

Линија број 7: Прњавор – Штрпци центар – Ружевци, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,

Линија број 8: Прњавор – Доња Илова – Велика Илова – Горња Илова, превозници у кооперацији „Domuz Trans“ d.o.o “ и „АС Превоз“ с.п,

Линија број 9: Прњавор – Шибовска – Печенег Илова, превозник „Jelić Tours” d.o.o,

Линија број 10: Прњавор – Палачковци – Горњи Смртићи, превозник „Jelić Tours” d.o.o,

Линија број 11: Прњавор – Горња Дренова, превозник „Jelić Tours” d.o.o,

Линија број 12: Прњавор – Парамије – Урије, превозници у кооперацији „Domuz Trans“ d.o.o. и „Pero Bus“ d.o.o,

Линија број 13: Прњавор – Поточани – Хрваћани, превозници у кооперацији „Domuz Trans“ d.o.o. и „Pero Bus“ d.o.o,

Линија број 14: Прњавор – Вршани – Шаринци, превозник ЈП „Сарић Дадо“,

Линија број 19: Клупице – Велика Илова, превозници у кооперацији „Domuz Trans“ d.o.o. и „АС Превоз“ с.п,

Линија број 24: Прњавор – Урије – Поточани – Орашје – Просјек, превозници у кооперацији, „Domuz Trans“ d.o.o. и „Pero Bus“ d.o.o,
Линија број 26: Прњавор – Грабик Илова – Царевац, превозници у кооперацији „АС Превоз“ с.п. и „Domuz Trans“ d.o.o,
Линија број 29: Прњавор – Украински луг – Ганинци – Глоговац, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,
Линија број 30: Глоговац – Подгајци – Глоговац, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,
Линија број 31: Прњавор – Глоговац – Ружевци – Кулаши превозник „Domuz Trans“ d.o.o,
Линија број 32: Доњи Вијачани – Шаринци, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,
Линија број 33: Доњи Вијачани – Качаре – Тубаци, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,
Линија број 34: Доњи Вијачани – Качаре – Драча, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,
Линија број 35: Доњи Вијачани – Милијевићи – Лучићи, превозник „Domuz Trans“ d.o.o,
Линија број 36: Доњи Вијачани – Каменолом – Липа, превозник „Domuz Trans“ d.o.o. и
Линија број 37: Прњавор – Палачковци – Шерег – Шибовска – Прњавор, превозник „Domuz Trans“ d.o.o.

Редовима вожње општинских линија обухваћени су сви важнији центри и рубна подручја, којима гравитира и највећи број становника општине Прњавор.

У регистрационом периоду 2018/2019. година настављено је са праксом која се дешавала у регистрационим периодима 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018. година, односно дошло је до регистровања редова вожње подручних линија од стране Привредне коморе Републике Српске, чија се траса и времена полазака у потпуности поклапа са трасом општинских линија и временима полазака приградског саобраћаја. На тај начин, краткорочно гледано, корисници услуга превоза имају користи, јер је цијена карте драстично снижена, а дугорочно постоји опасност од потпуне обуставе линијског саобраћаја, јер се линије не могу економски оправдати.

Инспекцијским контролама у току регистрационог периода утврђено је да се поједини поласци из регистрованог реда вожње општинских линија не одржавају, те је Одјељење за стамбено-комуналне послове и инвестиције на захтјеве Одјељења за инспекцијске послове и Републичке управе за инспекцијске послове, Сектор инспекције за саобраћај и везе – Одјељење Бања Лука и на писмени захтјев превозника, извршило брисање из регистра редова вожње појединих полазака из регистрованог реда вожње, као и регистрованог реда вожње општинске линије.

Линија број 11: Прњавор – Горња Дренова, превозник „Jelić Tours“ d.o.o,

Линија број 13: Прњавор – Поточани – Хрваћани, превозници у кооперацији „Domuz Trans“ d.o.o. и „Pero Bus“ d.o.o.

У току регистрационог периода 2018/2019. година, није дошло до знатних промјена цијена погонског горива (Eurodiesel).

Приједлози за побољшање постојећег стања

1. Сваке године региструје се све мање редова вожње, било би потребно размотрити могућност субвенционисања превозника на линијама којима се саобраћа до најудаљенијих подручја општине, које нису исплативе, нарочито због тога што линијски превоз задовољава потребе ученика и радника.

Овај проблем се може ријешити и учешћем превозника који би требало да врше превоз возилима мањег капацитета, што би смањило трошкове самог превоза, као и смањењем „празних вожњи“, што значи да би на одређеном броју линија возила на полазним стајалиштима требало да „преноће“. Ово рјешење је стално сугерисано превозницима, те су неки већ и набавили адекватна возила сходно броју путника на одређеним линијама.

2. Приликом регистрације нових редова возње представници корисника услуга - мјесне заједнице кроз чија подручја линије пролазе, а нарочито они из крајњих одредишта (стајалишта), требало би да се активније укључе у исказивање потреба за јавним превозом, како је и предвиђено Одлуком. Дата је могућност да представници корисника сваке године приликом овјере, регистрације и евидентирања старих редова возње искажу своје потребе, те да ли су задовољни начином како превозници пружају услуге превоза (редовност, цијене, гријање возила у зимском периоду итд).

3. Пошто још увијек постоје рубна подручја која нису покривена јавним превозом друмским возилима (нпр. Кокори, Скаваци, Чивчије), потребно је радити на увођењу уговореног превоза, као што је већ учињено на релацијама Насебина Хрвањани – Хрвањани, Дрењик – Хрвањани, Кокори – Поточани, Вршани – Поточани и Чивчије – Поточани.

4. Обзиром на важност и општи јавни интерес јавног превоза лица у друмском саобраћају на подручју наше општине, посебно ученика и радника, потребно је задржати и ако је могуће повећати постојећи квалитет услуга превоза. Важећом законском регулативом је дата потпуна ингеренција локалној заједници над овом дјелатношћу на њеном подручју.

5. Нарочито је важно обезбиједити стално праћење квалитета услуга превоза путем надлежне инспекције и комуналне полиције, што је и предвиђено Законом и Одлуком, као и путем контаката са представницима корисника услуга превоза (мјесним заједницама, школама, предузећима итд).

6. Потребно је да се у наредном регистрационом периоду изврши детаљна контрола цијена услуга превоза и броја продатих карата од стране надлежне тржишне инспекције.